

2025款星纪元ET增程+纯电 猎鹰辅助驾驶+飞鱼底盘 11月又有专属权益

来源：陈孟伦 发布时间：2025-11-20 23:08:56

最近跟身边打算买中大型 SUV 的朋友聊天，发现大家的纠结点特别一致：想要纯电的低用车成本，又怕长途续航不够；选增程吧，担心油耗和动力跟不上；而且这个级别车型，还特别看重空间够不够大、智能配置实不实用。近日小编关注到在今年上半年上市的2025款星纪元 ET，带着纯电、增程两个版本，价格从 17.28 万到 27.98 万。上市后的销量很不错，当下还赶上 11 月有专属购车权益，今天咱们就好好聊聊，它能不能解决这些选车顾虑？

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

动力：纯电超充快 / 增程续航长，四驱还够劲

选中大型 SUV，动力得跟得上，星纪元 ET 不管是纯电还是增程版，都有自己的亮点，先从大家关心的两个版本分别说。

先说增程版，核心是奇瑞自研的“黄金增程”系统，1.5T 增程器热效率能到 44.5%——可能大家对热效率没概念，简单说就是“烧同样多的油，能发更多的电”，所以它的馈电油耗控制得不错，100 公里 5.2L，日常开着不用总担心加油花钱多。



续航也让人踏实，CLTC 纯电续航 265 公里，平时上下班、接娃买东西，纯电模式一周

充一次电足够；要是跑长途，综合续航能到 1615 公里，从老家开回工作地，中间顶多补一次能（加油或充电），不用像有些车那样频繁找服务区。

再看纯电版，它基于全域 800V 平台打造，这是个很实用的配置 —— 支持 420kW 超充技术，11.5 分钟就能补能 475 公里，相当于喝杯咖啡的时间，就能多跑大几百公里，解决了纯电车充电慢的痛点。电池有宁德时代 77kWh 磷酸铁锂和 100kWh 三元锂两种可选，CLTC 续航至高能到 760 公里，能耗低至 12.7kWh/100km，就算是冬天开空调，续航衰减也不会太夸张。

要是喜欢开着有劲的，双电机四驱版别错过，纯电版最大功率 413kW，零百加速 3.8 秒，红绿灯起步或者高速超车，踩下油门就能感受到动力，不会有 “肉” 的感觉；增程版四驱车型还带雪豹智能扭矩分配系统，0.02 秒内能调前后轴动力，支持 7 种全地形模式，就算雨天走烂路，车身也能稳住，不会觉得飘。



智能：猎鹰智驾辅助 + 飞鱼底盘，开着稳还省心



现在买这个级别车型，智能配置不光是“有没有”，更得“好不好用”，星纪元 ET 在智驾辅助和底盘这两块，做得挺实在。

先说说“猎鹰智驾辅助 700 系统”，硬件基础很扎实：全车装了 30 颗传感器，包括 126 线激光雷达，还有双英伟达 Orin-X 芯片，算力能到 508TOPS——这些硬件不是摆设，日常开的时候能帮不少忙。

比如在城市里开，能支持城市领航，遇到堵车能自动跟车、过路口能提醒；跑高速的话，高速领航能帮着保持车道、自动变道，不用一直紧绷着方向盘；就算是新手停车，智能泊车功能也能帮着找车位、调整方向，不容易蹭到。厂家还说二季度要实现全国 300 城覆盖，这个目标听着挺期待，不过具体用着顺不顺手，还得等后续用户实际体验了才知道，咱们客观看待，不盲目吹。

底盘更是亮点，全系标配“飞鱼底盘 2.0 系统”，前高阶双叉臂 + 后五连杆独立悬架，还用上了全铝合金轻量化底盘，簧下质量降低 30%——简单说就是“底盘更轻、反应更快”。要是选了 IAS 智能空气悬架，能 7 档调高度，过减速带或者烂路的时候，底盘能快速过滤颠簸，坐在车里不会有硬邦邦的冲击感；CDC 电磁减震还能配合激光雷达预瞄路况，提前调整阻尼，比如前面有个小坑，底盘能提前做好准备，过坑的时候更平稳。

还有刹车和操控，百公里刹车距离 34.8 米，麋鹿测试成绩 83km/h，就算遇到突发情况急刹车，或者快速躲避障碍，车身也能稳住，给人的安全感很足。

外观：极简设计显质感，配色还多

买车还要看“眼缘”，星纪元 ET 的外观延续了家族“大美极简”设计，不浮夸但有辨识度，很符合中大型 SUV 的稳重气质。

前脸是全封闭式设计，看着干净利落，中间贯穿式 LED 日行灯晚上点亮后特别显眼，

再加上分体式大灯组，不管白天还是晚上，辨识度都很高。今年还新增了三款配色：星汉灰、玄武灰（磨砂）、旷怡紫，尤其是玄武灰磨砂款，摸上去有质感，不会像亮面车漆那样容易显划痕；星汉灰则更低调，适合喜欢沉稳风格的朋友；旷怡紫不艳俗，女生开也挺合适。

车身侧面也好看，隐藏式门把手 + 无框车门，是现在流行的设计，看着年轻还能降低风阻；四驱版本升级了 20 英寸密条辐轮毂，搭配马牌静音轮胎，不光看着大气，跑起来胎噪也小。车身尺寸也够实在，长宽高 4955×1975×1698mm，轴距 3000mm，定位中大型 SUV，光看侧面就觉得空间不会小。车尾还做了空气扰流设计，风阻系数低至 0.26Cd，跑高速的时候能更省油、更稳，细节做得挺到位。

内饰：用料扎实够舒服，配置实用不花哨

坐进星纪元 ET 的车内，第一感觉是“宽敞又舒服”，座舱走的“全景大平层”理念，78% 得房率和 3.45m³ 有效舱内空间，在同级里表现不错，不会觉得压抑。

内饰今年新增了静谧灰配色，搭配实木饰板和铝制装饰，看着有档次还不老气；座椅是 Nappa 真皮的，用了 14 层工艺打造，摸上去细腻，坐上去支撑性也够——比如副驾驶为零重力模式，能 170° 躺平，还带 8 点气动按摩，长途坐车的时候调开，腰酸背痛能缓解不少；后排座椅也升级了，新增通风、加热和电动调节功能，冬天不冻屁股，夏天不闷汗，想调座椅角度也不用喊前排帮忙，自己就能操作，很方便。

中控部分，15.6 英寸 2K 悬浮屏 + 10.25 英寸仪表的组合，显示清晰，操作起来也不卡顿，因为搭了高通 8295P 芯片，响应速度能到毫秒级，不管是导航、放音乐，还是调空调，点一下就能反应过来。语音交互也好用，不用特意说“你好 XX”唤醒，日常说“打开空调”“导航到公司”，系统都能听懂，就算家里老人用车，也不用学复杂操作。还有 Lion Melody 音响系统，23 个扬声器、2140W 功率，再配合超构散射体技术，坐在车里听音乐，能有沉浸式的感觉，比普通音响效果好不少。

车内空间：轴距 3 米够宽敞，储物能装

中大型 SUV 的核心需求之一就是空间，星纪元 ET 轴距 3000mm，实际空间表现没让人失望，不管是坐人还是放东西，都够用。

先看前排，调整好驾驶位后，头部还有一拳多的距离，就算身高 190cm 的人坐进去，也不会觉得顶头；腿部空间也够，踩油门、刹车的时候，膝盖不会觉得挤，长时间开车不会累。

重点说说后排，这是家用的关键。前排座椅调到合适位置后，后排膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，想跷二郎腿完全没问题；头部空间也够用，不会因为车顶线条压抑。就算坐三个成年人，中间的人也不用把腿蜷着——很多车型后排中间有凸起的地台，星纪元 ET 没这个问题，中间乘客的脚能放得很舒服，不会觉得挤得慌。

储物空间也很实用。门板上的储物格能放三四瓶水，还能塞把长柄伞；中控台下面有个大储物盒，钱包、钥匙、充电线这些小物件都能放进去，盖上盖子还不影响美观；中央扶手箱也够深，能放几包纸巾、墨镜之类的；后备箱空间更不用愁，放两个 28 寸的行李箱，再塞个婴儿车或者露营装备，还有富余的地方，一家人自驾游完全够装，要是后排座椅放倒，还能放更长的东西，比如折叠自行车。

安全：主动 + 被动防护，开车更放心？

安全是选车的底线，星纪元 ET 在这方面做得挺全面，不管是车身结构还是主动安全配置，都让人踏实。

先看被动安全，车身用了不少高强度材料，从框架到车门，都做得很扎实，关门的时候能听到“嘭”的一声闷响，不是那种轻飘飘的“咔嗒”声，让人觉得心里有底。车内还装了多个安全气囊，能覆盖前排和后排，万一发生碰撞，能起到不少保护作用，减少伤害。

主动安全功能也很实用，比如 FCW 前碰撞预警，要是前面有车或者行人离太近，会及时用声音或灯光提醒；AEB 自动紧急制动更关键，要是没及时反应过来踩刹车，系统会自动介入刹车，能减少不少事故风险，比如在市区跟车太近，前车突然刹车，AEB 就能帮着避免追尾。

还有 LDW 车道偏离预警和 LKA 车道保持辅助，跑高速的时候要是不小心偏离车道，方向盘会轻轻震动提醒，还能帮着把车拉回原车道，避免因为分心出问题。这些功能不是“噱头”，日常开车真能用上，相当于多了个“帮手”盯着路况。

11 月购车权益：1 万置换补贴 + 3 年免息，压力小

最后聊聊大家较关心的购车福利，现在买 2025 款星纪元 ET，11 月有专属权益，挺实在的，能帮着省不少钱。

首先是 10000 元置换补贴，要是家里有旧车想置换，不管是燃油车还是新能源车，都能享这个补贴——比如旧车评估能抵 8 万，加上 1 万置换补贴，相当于抵 9 万，首付一下子就少了很多，压力小不少。

然后是贷款政策：5 年 10 万贷款前 3 年免息。这个政策对预算有限的朋友太友好了，比如贷 10 万，前 3 年不用还利息，每个月就还本金，大概一千多块钱，不会影响日常开支，就算刚工作没多久，也能轻松负担。不过要提醒一句，具体的权益细节，比如置换补贴的申请条件、贷款的具体流程，最好还是问当地的 4S 店，每个地方可能会有细微差别，别错过优惠。

详情请咨询当地经销商

总结：适合谁买？值不值得选？

综合来看，2025 款星纪元 ET 是一款很 “懂用户” 的中大型 SUV：17.28 万起的指导价，加上 11 月的购车权益，性价比挺高；增程版解决续航焦虑，纯电版有超充快的优势，飞鱼底盘和猎鹰智驾辅助保证了驾驶体验，空间和舒适性也能满足家用或商务需求。

它特别适合三类人：一是想选增程车，担心油耗和续航的用户，265km 纯电 + 1615km 综合续航，馈电 5.2L 油耗很实在；二是喜欢纯电，又怕充电慢的朋友，800V 平台 + 420kW 超充，补能不用等太久；三是家用为主，需要大空间、舒服座椅的家庭用户，后排宽敞、副驾零重力，长途坐车不遭罪。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

不过有两点要客观说：一是增程版的实际油耗，官方数据 5.2L/100km，要是经常堵车或者开快车，油耗可能会略有上升，建议结首批用户反馈信息；二是猎鹰智驾辅助的全国 300 城覆盖，落地后实际用着顺不顺手，还得看路况适配。建议有时间的消费者可以去家门口的4S店试驾体验，结合自己的需求再决定 —— 毕竟买车是大事，多了解、多对比，才能选到合适的。

HTML版本： [2025款星纪元ET增程+纯电](#) [猎鹰辅助驾驶+飞鱼底盘](#) [11月又有专属权益](#)